



**ПРИКАЗ Минторга СССР от 25.01.85 N 20  
"О НОРМАХ ПОТЕРЬ (БОЯ) СТРОИТЕЛЬНОЙ КЕРАМИКИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ  
ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ, ВОДНЫМ И АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ"**

Министерство промышленности строительных материалов СССР в соответствии с пунктом 14 «Особых условий поставки строительных материалов и санитарно-технического оборудования», утвержденных Постановлением Госнаба СССР и Госарбитража при Совете Министров СССР от 22 января 1971 г. N 1/29, по согласованию с Министерством путей сообщения, Министерством автомобильного транспорта РСФСР, Министерством торговли СССР, Госнабом СССР, Центросоюзом, Главмосстроем, Министерством строительства СССР, Министерством строительства предприятий тяжелой индустрии СССР и др. утвердило и ввело в действие с 30 июля 1984 г. нормы потерь (боя) строительной керамики при транспортировке по железной дороге, водным и автомобильным транспортом, в пределах которых грузоотправитель (поставщик) не несет ответственности, если размер боя не превышает следующего количества:

	При поступлении на станцию (порт) назначения, грузополучателю (в процентах)
1	2
Плитки керамические для внутренней облицовки стен, плитки керамические для полов, плитки керамические фасадные, изделия санитарные керамические, изделия пористой керамики, керамические кислото- и щелочестойкие изделия, изделия химаппаратуры и другие изделия строительной керамики	1,8
Те же изделия, отправленные в контейнерах, кассетах, пакетах	1,35
Трубы керамические канализационные	2,3

**Примечания.**

1. Во всех случаях следования груза в прямом смешанном железнодорожно-автомобильно-водном сообщении нормы боя, в пределах которых грузоотправитель не несет ответственности, увеличиваются против указанных в таблице на 50 процентов.
2. Признано утратившими силу с 30 июля 1984 г. нормы потерь (боя) строительной керамики по железной дороге, водным и автомобильным транспортом, утвержденные Минстройматериалов СССР 22 апреля 1974 г.

**Приказываю:**

Принять к руководству нормы потерь (боя) строительной керамики при транспортировке по железной дороге, водным и автомобильным транспортом, утвержденные Минстройматериалов СССР 30 июля 1984 г.

*Заместитель Министра  
И.Л.*